

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Senin, 30 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 30 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 MEI 2016
2. PEMBANGUNAN TUG BOAT PELINDO III TUNTAS DALAM WAKTU 8 BULAN
3. LAHAN SIAP 95%, KONSTRUKSI SEKSI I TOL BOCIMI DIPERCEPAT
4. PEMBANGUNAN ACACIA TOWER DIMULAI
5. PT DUMAS LAUNCHING KAPAL PERINTIS SABUK NUSANTARA 57 DAN 58
6. SENTRA TIMUR SERAH TERIMA TOWER TOSCA
7. PEMERINTAH PERCEPAT KONSTRUKSI TOL SOLO - KERTOSONO
8. PEMBANGUNAN 2 JEMBATAN DI PANTURA TETAP BERLANJUT
9. PRIMA BINTARO SEGERA TUNTASKAN MENARA PERTAMA
10. BANGUN PABRIK SUSU, GREENFIELDS SIAP GELONTORKAN US\$345 JUTA
11. MUSTIKA GOLF HAMPIR RAMPUNG
12. PERBAIKAN JALAN TOL CIPALI RAMPUNG DALAM DUA PEKAN
13. BINAKARYA LUNCURKAN TOWER BAHAMA PLUIT SEA VIEW
14. JERMAN BANTU PENYEDIAAN & PEMBIAYAAN KAPAL PELNI
15. KKP PROYEKSIKAN TAMBAHAN 6 UNIT KAPAL SKIPI
16. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 30 MEI 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 30 MEI 2016 SEBANYAK 835 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 MEI 2016

**JAKARTA** - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 23 Mei - 28 Mei 2016 ada sebanyak 5100 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	131
2	AIR TRANSPORTATION	5
3	BOOKS & PRINTING	36
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	74
5	CHEMICAL	24
6	CIVIL CONSTRUCTION	3103
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	135
8	CONSULTANT	853
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	131
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	4
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	1
12	HEAVY EQUIPMENT	8
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	20
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	1
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	34
16	LAND TRANSPORTATION	48
17	MAN POWER SUPPLY	31
18	MARINE TRANSPORTATION	28
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	69
20	MECHANICAL SERVICES	33
21	MEDICAL EQUIPMENT	76
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	34
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	40
24	OTHERS	50
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	13
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	5
27	PUMP COMPRESSOR	11
28	RAILWAY & TRAIN	7
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	12
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	12
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	46
32	UNIFORM	25
<b>TOTAL TENDER</b>		<b>5100</b>

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

## 2. PEMBANGUNAN TUG BOAT PELINDO III TUNTAS

### DALAM WAKTU 8 BULAN

JAKARTA - Manajemen PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) mengharapkan PT Daya Radar Utama, galangan pembuat kapal tunda (*tug boat*) dapat menyelesaikan pembangunan kapal lebih cepat dari jadwal yang sudah disepakati.

Harapan tersebut diungkapkan oleh Rahmat Satria, Direktur Operasi dan Pengembangan Usaha PT Pelabuhan Indonesia III (Pelindo III) Persero saat berlangsungnya acara peletakan lunas kapal (*keel laying*) empat unit kapal tunda (*tug boat*) pesanan Pelindo III di galangan PT Daya Radar Utama (PT DRU) Unit I, di Jakarta pada 15 April 2016 lalu.

"Kami harapkan PT DRU dapat menyelesaikan pembangunan kapal *tug boat* ini lebih cepat dari jadwal yang sudah disepakati. Begitu kapal ini selesai akan segera dioperasikan guna mendukung peningkatan kinerja di wilayah kerja Pelindo III," ujar Rahmat Satria.

Dia mengungkapkan, harapan percepatan penyelesaian pembangunan kapal ini karena pendanaan pembangunan kapal sebagian berasal dari dana pinjaman perbankan.

"Kalau dapat diselesaikan lebih cepat tentu lebih baik. Apa lagi pendanaan pembangunan kapal ini berasal dari pinjaman. Kami minta DRU benar-benar memperhatikan *schedule* yang ditetapkan dan keandalan kapal. Sebab kami masih membutuhkan banyak kapal yang bisa dikerjakan galangan nasional, termasuk DRU," ungkap Rahmat Satria.

PT DRU memperoleh kontrak pembangunan kapal *tug boat* 8 (delapan) unit dari Pelindo III. Untuk tahap pertama ini *keel laying* dilakukan terhadap empat unit kapal yang terdiri dari dua unit kapal ukuran 2 x 2400 HP dan dua unit kapal ukuran 2 x 1500 HP.

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 3

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kapal-kapal tersebut nantinya akan di tempatkan di pelabuhan yang dikelola Pelindo III sebagai salah satu upaya meningkatkan layanan bagi pengguna jasa serta mendorong peningkatan kinerja perusahaan.

Direktur Utama PT DRU Amir Gunawan merespon positif harapan Pelindo III untuk mempercepat penyelesaian pembangunan kapal. Dia berharap tidak ada kendala yang menghambat percepatan penyelesaian pembangunan kapal.

"Harapan yang disampaikan pak Rahmat Satria itu akan menjadi salah satu pendorong semangat bagi kami guna mempercepat penyelesaian pembangunan kapal-kapal ini. Mudah-mudahan tidak ada kendala sehingga nantinya penyelesaian dapat kami lakukan lebih awal. Mudah-mudahan dalam waktu delapan bulan kapalnya bisa diselesaikan," kata Amir Gunawan.

Target percepatan penyelesaian pembangunan kapal bukannya tanpa alasan. Selain telah berpengalaman membangun sejumlah kapal *tug boat*, PT DRU juga sudah pernah bekerjasama dengan Pelindo III untuk pengadaan tug boat.

"Ini bukan kerjasama pertama antara PT DRU dengan Pelindo III. Sebelumnya galangan kami sudah pernah membuat kapal *tug boat* untuk Pelindo III. Kapal itu dioperasikan dalam mendukung kegiatan di wilayah kerja Pelabuhan Tanjung Perak, surabaya," terang Amir Gunawan.

Selain Rahmat Satria, turut hadir di acara keel laying antara lain Komisaris Utama Pelindo III Haribowo dan Direktur SDM dan Umum Pelindo III Toto Heliyanto dan jajaran Direksi PT DRU.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. LAHAN SIAP 95%, KONSTRUKSI SEKSI I TOL BOCIMI DIPERCEPAT

**JAKARTA** - Direktur Jenderal (Dirjen) Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Hedyanto W Husaini mendorong percepatan pembangunan jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi) sepanjang total 54 Km, khususnya Seksi I Ciawi - Cigombong. Berdasarkan data Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), jalan tol sepanjang 54 Km yang konsesinya dimiliki oleh PT Trans Jabar Tol tersebut membutuhkan investasi Rp 7,77 triliun.

"Tanah sudah 95% untuk Seksi I yang memiliki panjang 15,35 Km. Sayang sekali kalau tidak dipercepat," kata Hedyanto saat meninjau progres pembangunan jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi) akhir pekan lalu.

Meskipun dari segi pembebasan tanah relatif sudah tidak ada masalah, namun Dirjen Bina Marga mengakui masih lambatnya kontraktor PT Posco dalam bekerja. Untuk itu, dia memperingatkan kontraktor asal Korea Selatan tersebut untuk lebih optimal bekerja guna mengejar ketertinggalan konstruksi yang telah ditargetkan pemerintah.

"Kalau tidak ada progres signifikan, kami putus saja kontrak (kontraktornya). Ini karena kita berharap besar pada pembangunan tol ini," jelas Hedyanto.

Selain belum maksimalnya kinerja kontraktor, kendala lain pembangunan adalah tingginya curah hujan di lapangan.

Saat melakukan peninjauan, Hedyanto juga menyebutkan kemungkinan dapat digunakan sebagian dari jalan tol Bocimi pada arus mudik kali ini. Namun keputusan tersebut baru akan dibuat dalam dua minggu ke depan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Kalau dilihat progres di lapangan peluangnya masih *fifty fifty* (50:50), kami belum bisa memastikan. BUJT dan kontraktor sedang menghitung kemungkinannya, tapi secara umum yang mungkin bisa digunakan yang di Ciawi sepanjang 5 Km ke arah Sukabumi," jelas dia.

Untuk mengejar peluang dapat dimanfaatkan pada musim mudik mendatang, saat ini di lapangan sedang dilakukan pekerjaan antara lain perbaikan tanjakan dan pengerasan tanah. Dirjen Bina Marga juga berencana kembali mendatangi tol Bocimi dua pekan mendatang, untuk kemudian memutuskan apakah sebagian tol tersebut dapat dimanfaatkan.

Sekadar informasi, jalan tol Bocimi yang memiliki panjang 54 Km terbagi menjadi empat seksi pembangunan. Seksi tersebut adalah Seksi I (Ciawi - Cigombong) sepanjang 15,35 Km, Seksi 2 (Cigombong - Cibadak) sepanjang 12 Km, Seksi 3 (Cibadak - Sukabumi Barat) sepanjang 13,7 Km, serta Seksi 4 (Sukabumi Barat - Sukabumi Timur) sepanjang 13,05 Km.

[KATEGORI : PROPERTY]

#### 4. PEMBANGUNAN ACACIA TOWER DIMULAI

**JAKARTA** - Pembangunan apartemen Acacia Tower, Cikarang, Jawa Barat dimulai akhir pekan lalu. Menara tersebut bagian dari proyek *The Oasis* yang ditaksir menelan total investasi Rp 1,3 triliun.

Proyek tersebut diklaim sebagai kawasan hijau terpadu (*green mixed use area*) di tengah mega kawasan industri Cikarang. "Kami beritikad untuk menyediakan hunian yang hijau sehingga penghuninya merasa nyaman untuk tinggal dalam lingkungan yang tertata dan terpadu," jelas Supriantoro, direktur Sales & Marketing PT Nusantara Prospekindo Sukses (NPS), pengembang *The Oasis*, dalam publikasinya di Jakarta, Minggu (29/5) kemarin.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut dia, lokasi proyek yang berada di tengah-tengah kawasan industri juga merupakan nilai tambah bagi penghuninya. "Ibaratnya kalau ingin bekerja hanya selangkah dari rumah," katanya.

Sementara itu, Wahyu Hartanto, direktur Operasional PT Cowell Development induk usaha NPS, mengatakan, pembangunan Tower Acacia membuktikan komitmen pihaknya kepada konsumen. "Kami terus memberikan yang terbaik bagi pelanggan kami dalam hal lokasi, kualitas bangunan serta konsep yang matang untuk sebuah hunian hijau terpadu yang hadir di tengah kawasan industri," kata dia.

Acacia Tower yang ditargetkan rampung pada 2017 itu bagian dari hunian, rumah sakit, hingga pusat komersial yang mengisi The Oasis.

Menurut Supriantoro, properti yang dipilih dengan tepat, merupakan investasi yang baik, bahkan saat ekonomi sedang mengalami perlambatan. NPS tetap optimistis dan yakin untuk terus melakukan pembangunan dalam upaya memenuhi komitmen kepada para calon penghuni The Oasis Cikarang. Sebelumnya, NPS juga telah melakukan *topping off* Mahogany Residence pada 13 Juni 2015.

Dia menjelaskan, tingkat pertumbuhan properti di kawasan Cikarang memang sedang menggeliat beberapa tahun belakangan ini. Magnet yang menjadi daya tarik tumbuhnya hunian di Cikarang tak lain karena keberadaan berbagai kawasan industri di Cikarang seperti kawasan industri East Jakarta Industrial Park (EJIP), Jababeka, Delta Mas, dan Delta Silicon.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 5. PT DUMAS LAUNCHING KAPAL PERINTIS SABUK NUSANTARA 57 DAN 58

**JAKARTA** - Galangan Swasta nasional PT Dumas Tanjung Perak Shipyards mengapungkan (*launching*) dua unit kapal perintis berbobot 750 DWT masing-masing kapal KM Sabuk Nusantara 57 pada tanggal 7 April 2016 dan KM Sabuk Nusantara 58 pada tanggal 20 April 2016.

Launching kedua unit kapal perintis ini berselang sekitar tujuh bulan sejak ditandatanganinya berita acara peletakan lunas (*keel laying*) terpadu yang diikuti oleh empat perusahaan galangan, salah satu diantaranya adalah PT Dumas Tanjung Perak Shipyards (PT Dumas).

Penandatanganan kontrak pembangunan kapal perintis ini antara Pejabat Pembuat Komitmen Pembangunan (KKP) Kapal Perintis Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan dengan PT. Dumas Tanjung Perak Shipyards berlangsung pada tanggal 11 Agustus 2015 lalu. Namun waktu pembangunan kapal perintis ini dihitung sejak dimulainya peletakan lunas kapal pada tanggal 23 September 2016. Dalam kontrak pembangunannya, kapal ini disebutkan diselesaikan dalam kurun waktu 14 bulan sejak dimulainya peletakan lunas dengan pembiayaan *multi years* (2015- 2017).

Direktur Utama PT Dumas, Yance Gunawan mengungkapkan, galangannya optimis dapat menyelesaikan pembangunan kapal tepat pada waktunya. Apa lagi galangan PT Dumas sudah banyak membangun kapal sejenis yang juga milik Kementerian Perhubungan.

"Kami sudah banyak membangun kapal-kapal jenis ini sehingga pengalaman panjang kami dalam membangun kapal perintis sangat mendukung kecepatan pembangunan kapal. Kami berkeyakinan dapat menyelesaikannya lebih cepat dari batas waktu yang ditentukan," kata Yance Gunawan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kementerian Perhubungan membangun puluhan unit kapal perintis sebagai upaya meningkatkan konektivitas antar pulau.

"Program pengadaan kapal perintis merupakan salah satu langkah nyata Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dalam mengimplementasikan program nawacita pemerintahan Jokowi-JK khususnya dalam meningkatkan konektivitas antar pulau, memberikan pelayanan di bidang transportasi laut di daerah perbatasan yang masih terpencil, terluar dan belum berkembang," kata Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut Ditjen Hubla, Drs. Ridwan Setiawan, M.Si, M.Mar.E, dalam sambutan tertulisnya yang dibacakan oleh Kepala Syahbandar Utama Pelabuhan Tanjung Perak Capt. Hari Setyobudi saat pengapungan KM Sabuk Nusantara 58.

Ridwan Setiawan menambahkan, dengan diluncurkannya kapal ini, maka realisasi fisik pembangunan kapal sudah mencapai sekitar 74 persen.

Dikatakan juga, sebanyak 100 unit kapal perintis pesanan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut saat ini sedang dalam tahapan pembangunan oleh beberapa galangan kapal nasional, dimana salah satunya adalah di PT. Dumas.

"Kita semua berharap semoga pembangunan kapal perintis ini nantinya akan memberikan manfaat kepada masyarakat luas, khususnya dalam meningkatkan perekonomian bagi masyarakat di wilayah perbatasan, pulau-pulau terluar dan masih terpencil serta belum berkembang," kata Ridwan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dikatakan juga, bahwa rencananya kapal perintis tipe 750 DWT KM Sabuk Nusantara 58 ini, akan ditempatkan di wilayah perairan yang melewati ketinggian gelombang rata-rata di atas dua meter yang umumnya terdapat di wilayah Samudera Hindia dan Indonesia tengah dan timur.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 6. SENTRA TIMUR SERAH TERIMA TOWER TOSCA

**JAKARTA** - Sentra Timur Residence, Jakarta Timur mulai melakukan serah terima unit menara Tosca, pekan lalu. Proyek kerjasama Operasi (KSO) antara Perum Perumnas dengan PT Bakrie Pangripta Loka itu berketinggian 23 lantai.

"Serah terima unit tower Tosca merupakan bukti komitmen pengembang dalam mewujudkan pembangunan tepat waktu dan *on time delivery* kepada konsumen setia Sentra Timur Residence," kata Project Director Sentra Timur Residence, Windoko didampingi Deputy Project Director Sentra Timur Residence, Suprayitno Rais, di Jakarta, pekan lalu.

Windoko mengatakan, serah terima unit apartemen tower Tosca yang lebih cepat dari jadwal menunjukkan bukti komitmen pengembang terhadap konsumen.

Tower Tosca yang terdiri atas 23 lantai, memiliki luas bangunan 5.340 meter persegi (m<sup>2</sup>). Kehadiran menara ini melengkapi pembangunan tahap pertama konstruksi apartemen Sentra Timur Residence yang terdiri atas dua tipe kamar yaitu tipe 25 (studio) dan tipe 36 (dua kamar).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Apartemen Sentra Timur Residence kini telah berpenghuni 1.724 kepala keluarga. Tosca Tower yang diperkenalkan sejak april 2014 dan dibangun oleh *main contractor* PT Brantas Abipraya, merupakan menara ke-6 dari 15 menara yang nantinya berdiri di Sentra Timur Residence. Tower Tosca merupakan menara penutup dari rangkaian pembangunan tahap pertama apartemen Sentra Timur Residence.

"Saat ini kami memasarkan rangkaian apartemen tahap ke-2. Dimulai dari tower Sapphire yang telah dipasarkan pada April 2016," tutur Windoko.

Suprayitno Rais menambahkan, dengan serah terima unit tower Tosca ini berarti total sudah 2.357 unit apartemen yang disu ahterimakan secara tepat waktu. "Kami akan terus berkontribusi untuk memenuhi kebutuhan masyarakat menengah akan hunian berkualitas dengan harga terjangkau," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. PEMERINTAH PERCEPAT KONSTRUKSI TOL SOLO - KERTOSONO

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) meminta agar konstruksi jalan tol Solo - Kertosono (Soker) dipercepat jelang arus mudik lebaran tahun ini. Pemerintah berharap sebagian dari jalan tol yang tengah dibangun tersebut bisa selesai sehingga bisa dimanfaatkan pemudik.

"Kami mau memanfaatkan dari *interchange* Solo di dekat Bandara Adi Soemarmo lalu keluar di Sragen, ini hanya sebagai alternatif sementara, paling tidak untuk satu arah," ungkap Staf Ahli Menteri PUPR Bidang Keterpaduan Pembangunan Danis Hidayat Sumadilaga, dikutip dari laman kementerian, Senin (30/5) baru-baru ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Direktorat Jenderal (Ditjen) Bina Marga Kementerian PUPR meminta PT Solo Ngawi Jaya (SNJ) PT Ngawi - Kertosono Jaya untuk menggenjot pengerjaan proyek tersebut sehingga pada H-14 sebagian ruas tol bisa digunakan.

Danis mengatakan, dari total panjang tol Soker yang mencapai 177,1 km, diharapkan 25 km sudah dapat dipergunakan oleh pemudik pada lebaran kali ini. Namun Danis menegaskan, dibukanya tol tersebut nantinya sangat situasional, mengingat kondisi kondisi jalan tol tersebut belum ideal layaknya tol secara umum.

"Akan dimanfaatkan nantinya jika lalu lintas kendaraan di jalan nasional sudah sangat berat, dan hanya untuk satu arah. Kami akan koordinasi dengan Kepolisian, demi tetap menjaga aspek keselamatan," ujarnya.

Jalan tol Soker terbagi menjadi dua ruas yaitu Tol Solo - Ngawi sepanjang 90,1 km dengan investor SNJ dan tol Ngawi - Kertosono sepanjang 87 km dengan investor PT Ngawi - Kertosono Jaya.

Agar layak secara finansial, sebagian ruas tol Soker dibangun dengan biaya Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN). Ruas yang dibangun dengan uang rakyat adalah Colomadu - Karanganyar 20,9 km (bagian dari tol Solo - Ngawi) dan tol Saradan - Kertosono 37,5 km (bagian dari tol Ngawi - Kertosono).

Sebagai informasi, percepatan pembangunan Tol Solo - Ngawi dan *groundbreaking* tol Ngawi - Kertosono telah dilakukan Presiden Joko Widodo pada April tahun lalu. Presiden menargetkan konstruksi Tol Soker dapat rampung dalam 2,5 tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. PEMBANGUNAN 2 JEMBATAN DI PANTURA TETAP BERLANJUT

**JAKARTA** - Pembangunan Jembatan Sipait dan Jembatan Pah tetap dilanjutkan kendati pemerintah telah memutuskan untuk menghentikan pekerjaan utama di seluruh badan jalan nasional pada H-30 sampai dengan H + 10 Lebaran.

Kasubdit Standar Pedoman Preservasi Jalan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR Atyanto Busono memperkirakan, selain kedua proyek jembatan itu, akan ada beberapa pekerjaan lain yang masih dilakukan melebihi H-30.

Dia mengatakan telah menerima surat edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang menyebutkan bahwa penghentian pengerjaan paling lambat dilakukan H-14.

"Kalau masih ada pengerjaan yang belum bisa terselesaikan, target dari Pak Menteri memang H-14," katanya, Jumat (27/5) pekan lalu.

Hasil pemantauan yang dilakukan Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan Ditjen Bina Marga menunjukkan bahwa progres pekerjaan penggantian Jembatan Sipait yang menghubungkan Pemalang - Pekalongan sudah mencapai 35,4%. Jembatan tersebut ditargetkan dapat dioperasikan pada H-12 sebelum Lebaran.

Sementara progres pembangunan Jembatan Pah yang menghubungkan Pemalang - Tegal saat ini sudah mencapai 43,73% dan target pembangunan akan selesai H-20 sebelum Lebaran.

Konstruksi kedua jembatan tersebut sudah berusia tua sehingga sudah tidak layak untuk menahan beban lalu lintas yang ada.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Melalui pembongkaran dan pembangunan jembatan baru yang biayanya diambil dari anggaran tahun lalu diharapkan arus lalu lintas di jalur Pantai Utara Jawa (Pantura) bisa berjalan dengan lancar.

Selain itu, menurut Kepala Seksi Pemantauan dan Evaluasi Ditjen Bina Marga Sudirman, pekerjaan yang tidak signifikan mengganggu arus lalu lintas pada beberapa ruas tetap berjalan sampai H-10.

Dia menyebutkan, ruas Pantura secara umum dalam kondisi jalan baik dan ada beberapa ruas perlu perbaikan di antaranya pekerjaan pengaspalan dan kerusakan berlubang telah dikerjakan. Menurutnya, sebagian besar pekerjaan utama di badan jalan akan bisa dihentikan pada H-30 dengan kondisi fungsional.

"Pelebaran jalan lingkaran Alas Roban fungsional H-30, lalu juga pelebaran jalan Walisongo Semarang sepanjang 1,25 km dengan target H-30 sepanjang 0,88 km juga akan fungsional H-30 arah Jakarta," tuturnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 9. PRIMA BINTARO SEGERA TUNTASKAN MENARA PERTAMA

**TANGERANG** - PT Prima Bintaro Royale, anak perusahaan dari GKA Land, segera merampungkan pembangunan menara pertama Amethyst senilai Rp500 miliar yang berada di dalam kawasan terpadu Bintaro Icon.

Presiden Direktur GKA Land Dedi Setiadi mengatakan, sebagai hunian vertikal, menara Amethyst di Bintaro Icon mempunyai kriteria kawasan ideal untuk tempat tinggal sekaligus sarana investasi potensial di sektor properti.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Selain unit-unit yang ditawarkan lebih eksklusif, apartemen ini juga dilengkapi oleh berbagai fasilitas berkelas serta lokasi yang strategis karena dapat diakses melalui dua jalan utama yaitu Jalan Jombang Raya dan Bintaro Sektor 7.

"Selain itu, kawasan Bintaro Icon juga dikelilingi berbagai fasilitas publik eksklusif bertaraf internasional, mulai dari pusat kesehatan, pusat pendidikan, pusat bisnis, hingga pusat perbelanjaan," kata Dedi, Sabtu (28/5) pekan lalu.

Menara Amethyst terdiri atas 21 lantai dan merangkum 242 unit apartemen dan delapan unit mansion, dengan enam pilihan tipe unit. Adapun harga yang ditawarkan mulai dari Rp 500 juta hingga Rp1 miliar per unit.

Kawasan terpadu Bintaro Icon dibangun di lahan seluas 1,3 hektare dan dirancang oleh konsultan arsitek Atelier Two tersebut nantinya merangkum lima menara dan menghimpun 1.174 unit apartemen, 24 unit mansion, 25 unit griya tawang junior, serta 180 unit kondotel. Kelima menara tersebut yakni Amethyst setinggi 21 lantai, Chrysant 23 lantai, Roseville 19 lantai, dan Calluna 23 lantai.

Dedi menuturkan, perusahaan juga akan melengkapi dengan sebuah pusat perbelanjaan dan hotel setinggi 15 lantai yang mengusung konsep *airwalk lifestyle mall*.

Tak hanya itu, kawasan hunian dengan konsep *water view*, *sky garden*, dan *tematic garden* itu nantinya juga dilengkapi oleh berbagai fasilitas gaya hidup bernuansa lingkungan hijau, mulai dari area olah raga, taman bermain anak, parkir dua lantai, sistem keamanan 24 jam.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Untuk tahap pertama telah dikembangkan sebanyak dua tower dari lima tower yang direncanakan, yaitu menara Amethyst dan Chrysant yang akan merangkul sebanyak 550 unit apartemen. Serah terima kunci akan dilakukan secara bertahap pada kuartal I/2017."

Adapun, untuk tahap II yaitu pembangunan menara Calluna dan Roseville saat ini masih dalam tahap perencanaan.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

### **10. BANGUN PABRIK SUSU, GREENFIELDS SIAP GELONTORKAN US\$345 JUTA**

**JAKARTA** - Masih rendahnya konsumsi susu per kapita di Indonesia merupakan peluang bisnis bagi industri pengolahan susu. Itu juga yang mendorong PT Greenfields Indonesia, anak usaha Japfa Group memutuskan membangun peternakan sapi berikut pabrik pengolahan susu yang baru.

Saat menerima kunjungan Kementerian Perindustrian (Kemperin) akhir pekan lalu, Greenfields mengungkapkan komitmen untuk menanam investasi senilai US\$ 345 juta guna membangun lima peternakan sapi dan pabrik pengolahan susu dalam 10 tahun ke depan.

Ekspansi tersebut dilakukan demi mendongkrak target produksi susu hingga enam kali lipat menjadi 260 juta liter dan mencapai target ekspor senilai US\$ 105 juta dalam 10 tahun ke depan.

Head of Milk Processing Greenfields Danuanto Setyawan menjelaskan, perusahaan sedang membangun peternakan sapi di Blitar, Jawa Timur dengan kapasitas 10.000 ekor sapi. Perusahaan juga sedang membangun pabrik pengolahan susu di Malang, Jawa Timur dengan kapasitas 240.000 liter per hari.

# INDONESIA

---

## Project Update

Greenfields menyiapkan investasi senilai masing-masing US\$ 38 juta dan US\$ 15 juta untuk membangun peternakan dan pabrik tersebut. Greenfields optimistis pabrik barunya beroperasi tahun ini.

"Namun peternakan baru bisa beroperasi dua tahun lagi karena kami harus mengimpor sapi," ujar Darmanto, Minggu (29/5) kemarin.

Saat ini, Greenfields sudah memiliki peternakan sapi di Malang dengan kapasitas 8.000 ekor sapi serta satu pabrik pengolahan susu di lokasi sama, dengan kapasitas produksi 120.000 liter per hari.

Berkat pabrik baru, Greenfields menargetkan produksinya tumbuh menjadi 40.000 ton tahun ini, dari 30.000 ton tahun lalu. Perusahaan antara lain memproduksi susu segar, susu pasteurisasi, susu *ultra high temperature* (UHT), dan keju dengan porsi terbesar untuk susu pasteurisasi.

Untuk memudahkan ekspansinya, Greenfields memohon fasilitas pengurangan Pajak Penghasilan (PPH) alias *tax allowance*. "Kami minta *tax allowance* sebesar 50%," ujar Darmanto.

Menurut Darmanto, perusahaannya meminta *tax allowance* karena Kemenperin telah menetapkan industri pengolahan susu sebagai industri prioritas.

Sementara itu, Menteri Perindustrian Saleh Husin bilang, kementeriannya telah menerbitkan rekomendasi *tax allowance* untuk Greenfields kepada Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM).

Dia berharap, pemberian *tax allowance* tersebut dapat memberi manfaat bagi pengembangan industri serta meningkatkan investasi di dalam negeri.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

### 11. MUSTIKA GOLF HAMPIR RAMPUNG

**JAKARTA** - Mustika Land Developments melalui bendera PT Menara Pelangi melakukan penutupan atap proyek apartemen Mustika Golf Residence, Cikarang.

Penutupan atap dilakukan akhir pekan lalu setelah penyelesaian pembangunan struktur lantai ketiga belas yang menandai proyek ini berjalan sesuai dengan rencana. Serah terima kunci ditargetkan pada Desember 2016.

CEO Mustika Land Developments David Sudjana menjelaskan, ekspatriat yang bekerja di kawasan Cikarang lebih dari 30 negara yang berjumlah sedikitnya 15.000 orang yang didominasi dari Jepang.

"Melihat *supply service apartment* di Cikarang masih sedikit, sedangkan permintaan untuk kebutuhan hunian ekspatriat asing dengan standar premium masih sangat tinggi, potensi market sewa di Cikarang dan khususnya Jababeka masih sangat besar," katanya melalui siaran pers, Sabtu (28/5) pekan lalu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. PERBAIKAN JALAN TOL CIPALI RAMPUNG

#### DALAM DUA PEKAN

**JAKARTA** - Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Herry Trisaputra Zuna, menyatakan perbaikan jalan tol Cikopo-Palimanan, yang ambles kemarin, akan selesai dalam kurun waktu dua pekan. "Dua minggu bisa selesai. Kami minta dipercepat" ujarnya, kemarin.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Herry menjamin jalan tol sudah bisa digunakan pada masa mudik Lebaran tahun ini. Kementerian juga sudah meminta PT Lintas Marga Sedaya, operator jalan tol, mempercepat perawatan jalan yang sedang dilakukan.

Ruas jalan tol Cikopo-Palimanan (Cipali) ambles di kilometer 103+400 dari arah Cirebon ke Jakarta pada Rabu malam. Titik ambles berada di sekitar Dawuan, Subang, dengan kedalaman satu meter dan panjang 20 meter.

Longsor diduga terjadi akibat bahu jalan tol yang terus-menerus diguyur air. Hujan deras yang turun pada Selasa hingga Rabu lalu membuat sungai Cibening meluap dan menggerus bahu jalan.

Wakil Direktur PT Lintas Marga Sedaya Hudaya Arryanto. Dia mengatakan lalu lintas tak terganggu oleh amblesnya jalan. Pengguna jalan ia minta menggunakan lajur paling kanan, mengikuti rambu yang telah dipasang. "Sebaliknya, dari arah Jakarta menuju Cirebon tak terganggu dan dapat dilewati," ujar Hudaya, kemarin.

Perbaikan akan dilakukan dengan memasang tiang pancang dan restorasi lereng timbunan di badan jalan. Dia juga menjanjikan seluruh perbaikan jalan tol rampung sebelum masa mudik Lebaran. "Kami akan selesaikan segera," ujarnya.

Jalan tol Cikopo-Palimanan resmi beroperasi pada 13 Juni tahun lalu. Jalan sepanjang 116,75 kilometer ini menghubungkan daerah Cikopo, Purwakarta, dengan Palimanan, Cirebon. Pembangunan jalan dilakukan oleh PT Lintas Marga Sedaya dengan komposisi pemegang saham adalah PLUS Expressways Berhard sebesar 55 persen dan PT Baskhara Utama Sedaya sebesar 45 persen. Nilai investasi proyek ini menelan dana hingga Rp 12,56 triliun dan masa konsesi 35 tahun. Pekerjaan konstruksi dilaksanakan oleh konsorsium PT Karabha Griyamandiri-PT Nusa Raya Cipta Joint Operation.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dengan adanya jalan tol Cipali, jarak tempuh Purwakarta-Cirebon terpendek sejauh 56 kilometer. Waktu tempuhnya pun berkurang menjadi dua jam saja.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 13. BINAKARYA LUNCURKAN TOWER BAHAMA PLUIT SEA VIEW

**JAKARTA** - Setelah meluncurkan Apartemen Pluit Sea View Tower Belize dan Ibiza, kini Binakarya menawarkan produk barunya yakni Tower Bahama. Sebuah apartemen di Jakarta Utara sekelas bintang 5 bersertifikat HGB murni strata title dengan konsep pemandangan laut yang dibangun di atas lahan seluas 3,7 hektare.

"Peluncuran Tower Bahama untuk menjawab demand konsumen. Dengan fasilitas dan spesifikasi setara hotel bintang 5, konsumen bisa memiliki unit pilihan di tower paling prestisius dengan pemandangan laut terbaik," ujar CEO Binakarya Group Hartan Gunadi di Jakarta, Sabtu (28/5) pekan lalu.

Tower Bahama terdiri dari beragam tipe, mulai dari studio (24 m<sup>2</sup>) dengan harga sekitar Rp 500 juta, tipe dua kamar tidur (42 m<sup>2</sup>) sekitar Rp 800 juta, tiga tempat tidur (66 m<sup>2</sup>) Rp 1,3 miliar, dan empat kamar tidur (83 m<sup>2</sup>) Rp1,5 miliar.

Hartan menambahkan, Apartemen Pluit Sea View Tower Bahama dilengkapi fasilitas mumpuni yang selaras dengan kalangan eksekutif muda maupun profesional. Di antaranya kolam renang, tempat bermain anak, *garden deck*, lintas lari, *amphitheatre*, dan keamanan yang dilengkapi kamera CCTV 24 jam dan kartu akses. "Apartemen ini juga memiliki gedung parkir enam lantai sehingga penghuni tidak merasa kesulitan saat memarkir kendaraannya," tambahnya.

Tower Bahama proses pembangunannya sudah rampung 70% dan siap diserahkan kepada konsumen pada 2018.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

#### 14. JERMAN BANTU PENYEDIAAN & PEMBIAYAAN KAPAL PELNI

**JAKARTA** - Dalam rangka mewujudkan program pemerintah untuk menjadikan Indonesia sebagai poros maritim dunia, Indonesia akan meningkatkan kerja sama dengan pemerintahan Jerman.

Dalam pertemuan antara Menteri Koordinator bidang Kemaritiman Rizal Ramli dengan anggota parlemen Jerman Rolf Mutzenich yang juga didampingi Duta Besar Jerman untuk Indonesia George Whitschel di Jakarta baru-baru ini, dikemukakan bahwa peningkatan kerja sama antara Indonesia - Jerman diantaranya adalah dalam bidang maritim, transportasi dan transfer teknologi.

"Kita juga membahas tentang masalah-masalah terkait pembaharuan kapal-kapal milik PT Pelni," kata Rizal Ramli.

Menurut Rizal pada keterangan Persnya, Jerman akan membantu penyediaan kapal-kapal Pelni termasuk pendanaannya.

Sementara itu, ditemui pada kesempatan berbeda, di Jakarta belum lama ini, Dirut PT Pelni Elfen Goentoro mengatakan tahun ini Pelni berencana melakukan penambahan kapal, baik berupa kapal *cruise* (kapal pesiar) maupun kapal pengganti untuk kapal penumpang.

Menurutnya, saat ini kajian untuk pengadaan kapal sudah rampung dan sedang dalam tahap negosiasi dalam rangka mencari desain dan harga terbaik, serta mencari sumber pendanaannya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Pendanaan untuk kapal penumpang sudah kita coba ajukan di antaranya ke Jerman, tapi kita minta mekanismenya tetap *business to business*, semacam pinjaman lunak atau bisa saja pendanaan dari yang lainnya," ujar Elfien.

Elfien juga mengungkapkan, untuk kapal penumpang ke depan, Pelni tidak mengarah ke kapal besar melainkan yang lebih kecil dengan kapasitas sekitar 1.000 penumpang. Hal ini dilakukan dengan pertimbangan bahwa jumlah penumpang kapal laut cenderung menurun seiring maraknya penerbangan berbiaya rendah (*low cost carrier*) dan mulai banyaknya pembangunan bandara di timur Indonesia.

"Kami mengubah *mindset*, salah satunya melalui bisnis gaya hidup dan kami menawarkan beberapa bentuk kegiatan, di antaranya *meeting on board*, *wisata on board*, *training on board*. Itu kita galakkan, saat ini ada tiga kapal Pelni yang kita pakai untuk bisnis gaya hidup ini, selebihnya semua kita ekonomikan," katanya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 15. KKP PROYEKSIKAN TAMBAHAN 6 UNIT KAPAL

#### SKIPI

**JAKARTA** - Kementerian Kelautan dan Perikanan memproyeksikan penambahan enam unit kapal tipe Sistem Kapal Inspeksi Perikanan Indonesia (SKIPI) guna melengkapi kapal yang sudah ada sehingga jumlahnya menjadi 10 unit.

Menteri Kelautan dan Perikanan Susi Pudjiastuti mengungkapkan hal itu saat menerima penyerahan sekaligus meresmikan pengoperasiaan empat unit kapal SKIPI.

# INDONESIA

---

## Project Update

"Kementerian Kelautan dan Perikanan akan menambah kapal serupa, dua sampai tiga armada setiap tahunnya sehingga nantinya kapal serupa akan berjumlah 10 unit," kata Susi Pudjiastuti dalam sambutannya yang digelar di Dermaga Komando Lintas Laut Militer Tanjung Priok, Jakarta, 8 April 2016.

Keempat kapal yang dioperasikan dibawah kendali Direktorat Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan ini memperkuat infrastruktur pemantauan dalam memberantas penangkapan ikan ilegal di wilayah pengelolaan perikanan Indonesia.

"Penambahan kapal pengawas ini diharapkan dapat semakin menekan kerugian negara akibat pemanfaatan sumber daya kelautan dan perikanan secara ilegal, terutama yang dilakukan oleh kapal-kapal asing."

Susi menambahkan, kapal Skipi ini memberi kontribusi tambahan dalam mengamankan perairan Indonesia sehingga kapal-kapal pencuri ikan melihat kehadiran negara. "Ini untuk memberi sinyal kepada pencuri ikan bahwa kita tidak main-main dalam mengawasi perairan kita."

Syarief Wijaya, Pelaksana Tugas Direktur Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan (PSDKP) Kementerian Kelautan dan Perikanan menambahkan, pengadaan empat Skipi yang diberinama ORCA 01, ORCA 02, ORCA 03, dan ORCA 04 menghabiskan anggaran US\$58,3 juta.

Peletakan lunas (*keel laying*) kapal-kapal Skipi dilakukan pada 21 November 2013. Sedangkan pengapungan (*launching*) berlangsung pada 13 November 2015 (ORCA 1), 27 November 2015 (ORCA 2), 22 Januari 2016 (ORCA 3), dan tanggal 4 Februari 2016 pengapungan ORCA 4.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

## Project Update

Hal 23

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Pembangunan kapal Skipi didasarkan pada kontrak Nomor. SJ.01.31.01/SKIPI/PPK/KPA.5-PSDKP/I/2013 yang ditandatangani pada 31 Januari 2013 lalu.

SPESIFIKASI KAPAL SKIPI
Nama Kapal : ORCA 01, ORCA 02, ORCA 03, ORCA 04.
Tipe : SKIPI.
Pemilik : Kementerian Kelautan dan Perikanan.
Tahun Pembuatan : 2013.
Tahun Pengoperasian : 2016.
Klasifikasi : PT Biro Klasifikasi Indonesia.
Galangan Pembuat : PT Daya Radar Utama.
Panjang : 60.00 Meter.
Lebar : 8.20 Meter.
Tinggi : 4.50 Meter.
Kedalaman : 4,37 Meter.
Draft : 2,17 Meter.
Crew : 24 Orang.
Kecepatan Maksimum : 24 Knot.
Main Engine : MTU 2 x 2.560 KW.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 30

#### MEI 2016

Senin, 30 Mei 2016 ada 835 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, dibeberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Papua, Sumatera Selatan, Nusa Tenggara Timur (NTT), & Sulawesi Selatan terdapat beberapa tender seperti :

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 24

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### **Bali;**

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 2

Medical Equipment : 1

### **Papua;**

Civil Construction : 5

Consultant : 7

Others : 1

### **Sumatera Selatan;**

Civil Construction : 22

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

### **NTT;**

Agro, Farm & Fishery : 3

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 3

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

### **Sulawesi Selatan;**

Agro, Farm & Fishery : 2

Civil Construction : 11

Consultant : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Heavy Equipment & Services : 2

Man Power Supply : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 71

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 17. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 30 MEI 2016

#### SEBANYAK 835 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 835 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Continuous Emission Monitoring System (CEMS) PLTU Amurang Sektor Pembangunan Minahasa - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Suluttenggo.
2. Pengadaan Material Welding Tools - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Pekerjaan Bongkar Pasang Rectifier Dan Battery 48 Vdc 10 Ah Pada Gardu Middle Point Tersebar - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Distribusi Jakarta Raya.

Info News Tender Indonesia Tanggal 30 Mei 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION